

# TRAFIKKULTUR GEDSER

Mogens Nørgaard Olesen – H.P. Christensensvej 18 – 3300 Frederiksværk

Tlf. 47 72 55 39 – olesen@adslhome.dk - www.gedserbanen.dk

Landsindsamling konto reg. nr. 1551 konto 10012783



## Pressemeddelelse

# Støt landsindsamlingen: En krone pr. dansker kan redde den sidste Storebæltsfærge!

Engang var Storebæltsfærgerne en central del af danskernes hverdag. De var også flotte repræsentanter for dansk designtradition og en dansk værftsindustri, der snart også er helt forsvundet. Kun én klassisk Storebæltsfærge har undgået skærebrynderne på skrotstranden i Indien – og nu er det sidste udkald for at redde denne umistelige del af vores kulturarv. Nu går starten for en landsindsamling, der skal gøre færgen til museums- og kulturskib i Danmarks sydligste by, Gedser.

Færgen "Sjælland" er kendt af mange fra den tid, hvor den lå som restaurant ved Langebro i København. I 2002 blev færgen solgt til England, hvor den i dag ligger ved Det Irske Hav. Færgen "Sjælland", der er bygget i Helsingør i 1951 under navnet "Dronning Ingrid", er den absolut sidste klassiske Storebæltsfærge, der eksisterer. Alle de andre er forvandlet til skrot for altid.

Foreningen Dansk Færgebevaring og organisationen Trafikkultur Gedser har nu taget initiativ til, at færgen kan komme hjem til Danmark. Færgen skal være museums- og kulturskib i Danmarks sydligste by, Gedser. På den måde sikres en vigtig del af dansk kulturarv samtidig med, at et af landets udkantssområder får et

kraftigt løft. Planen om at give færgeren "Sjælland" en fremtid i Gedser er nemlig en del af projektet Trafikkultur Gedser, der både skal bringe udviklingsmuligheder til Sydfalster og sikre det enestående kulturmiljø i byen Gedser, der er et arkitektonisk mindesmærke over en tid, hvor statsvirksomheder var en central del af danskernes hverdag – uanset om rejsen foregik til lands eller til vands.

Formand for Dansk Færgebevaring og Trafikkultur Gedser, Mogens Nørgaard Olesen, fortæller:

*Færgeoverfarterne og færgerne har været af væsentlig betydning for vores historie, og netop derfor er det så tvingende nødvendigt, at en Storebæltsfærge bevares for eftertiden, således at fremtidige generationer kan se, hvordan det var at rejse mellem landsdelene, før Storebæltsbroen blev bygget.*

*Der er i dag kun en af de klassiske Storebæltsfærger tilbage. Det er motorfærgeren "Sjælland", som tidligere hed "Dronning Ingrid". Denne færge er kun bevaret, fordi den fungerer som restaurationsfærge i England, men den bør selvfølgelig tilbage til Danmark. Færgerne var i sig selv en del af den danske kultur, bygget på danske værfter, produceret af dansk stål og tegnet af danske designere. Færgerne indeholder derfor ikke blot vigtig rejsekultur, men også industrikultur og industrihistorie.*

*At bevare vores slotte, hvor kongerne boede, er helt naturligt en statsopgave. At bevare en Storebæltsfærge er lige så vigtigt.*

*Det kommer til at koste cirka 5 mio. kr. at købe "Sjælland" og sejle den hjem til Danmark. For den pris, et par parcelhuse koster i hovedstadsområdet, kan man altså redde en vigtig del af vores kulturarv. Derfor lancerer vi nu en landsindsamling. Kan vi indsamle bare én krone pr. dansker, så er vi i mål!*

*Vi håber, at rigtig mange vil give et bidrag, stort eller lille, til landsindsamlingens **konto reg. nr. 1551 konto 10012783**, slutter Mogens Nørgaard Olesen.*

Projektet har mødt stor velvilje hos Guldborgsund Kommune.

Flere oplysninger hos Mogens Nørgaard Olesen, tlf. 47 72 55 39, olesen@adslhome.dk

Se også [www.færgebevaring.dk](http://www.færgebevaring.dk) og [www.gedserbanen.dk](http://www.gedserbanen.dk).

Billede af færgeren "Sjælland" <http://www.færgebevaring.dk/images/Sj%C3%A6lland%20large.jpg>

Med venlig hilsen

Dansk Færgebevaring og Trafikkultur Gedser